

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE





WWW.PRODIN.CZ
FAX + 420 466 687 043
TEL. + 420 466 791 525

VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH

VYPRACOVAL: Ing. David Derka	ZODP. PROJEKTANT: Ing. David Derka	KONTROLOVAL: Ing. Petr Burda		
KRAJ: Královehradecký	TRAŤOVÝ ÚSEK / OBEC: Týniště nad Orlicí			
INVESTOR: SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1 , 772 58 Olomouc				
AKCE: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O.- Častolovice - Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.				
OBSAH DOKUMENTACE: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			E-MAIL Info@Prodin.cz	
			DATUM 08/2013	
			ÚČEL Projekt (P)	
			Č.ZAKÁZKY 3110/13/011	
			Č.KOPIE	ZMĚNA
			ČÁST DOKUMENTACE: A	

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.
KRAJ	: Královéhradecký
DRÁŽNÍ STAVEBNÍ ÚŘAD	: Praha
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o: <ul style="list-style-type: none">- Stavbu dráhy- Rekonstrukci stávajících objektů
STUPĚŇ PD	: Projekt (P)
TRAŤOVÁ CHARAKTERISTIKA	: Trať Choceň - Velký Osek Trať Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. Trať Letohrad - Týniště nad Orlicí (TÚ 1302, 1491, 1561)
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: 772429 Týniště nad Orlicí
ČÍSLO PARCELY	: p.č. 2294/42, 607/1, 2299/1, 2299/2, 2299/3, 2294/21, 2294/38
INVESTOR 	: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
PROJEKTANT 	: Prodín a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice e-mail: Info@Prodin.cz



A2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

A2.1. POPIS STAVBY:

Stavba se nachází v železniční stanici Týniště nad Orlicí. Jedná se o zřízení mimoúrovňových, částečně zastřešených nástupišť, podchodu pro cestující a s tím spojených dalších stavebních úprav a rekonstrukcí technologických zařízení.

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zlepší stávající nevyhovující stav, výrazně zvýší komfort pro cestující veřejnost a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících v prostoru železniční stanice. Bezbariérový přístup na nástupiště zajistí možnost využívat železniční dopravu cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace. V neposlední řadě dojde k velkému estetickému zhodnocení celého řešeného prostoru, zvýší se kultura cestování, zatraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující veřejnost.

Stavební činnost bude zahrnovat:

- a) vybudování dvou ostrovních a jednoho jednostranného nástupiště
- b) vybudování podchodu pro cestující včetně výtahů pro imobilní
- c) zastřešení části nových nástupišť
- d) související rekonstrukci železničního spodku a svršku
- e) rekonstrukci sdělovacího zařízení a vytvoření nového infosystému pro cestující
- f) vyvolanou rekonstrukci trakčního vedení
- g) vyvolanou rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení

Začátek stavby : **km 47,773**; konec stavby : **km 50,498** původní trati Velký Osek-Lichkov

Začátek stavby : **km 23,100**; konec stavby : **km 24,654** původní trati Choceň-Meziměstí

A2.2. PROJEKTOVANÉ KAPACITY :

Zřízení ostrovního nástupiště :	1 x 120m, 1x 170m
Zřízení jednostranného nástupiště :	1 x 120m
Podchod pro cestující :	1 objekt
Přístřešky na nástupištech :	3 ks
Sdělovací zařízení :	1 soubor
Rekonstrukce železničního svršku	1300 m
Zabezpečovací zařízení (rekonstrukce)	1 soubor
Trakční vedení (rekonstrukce)	7 nových bran TV
Elektrické předtápěcí zařízení	1 soubor



A2.3. POŽADAVKY NA PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY:

Projekt je zadán a zpracován na základě schválené přípravné dokumentace, která byla předána vybranému zhotoviteli jako podklad pro další stupeň projektové přípravy. Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železniční dopravní cesty, státní organizace., Českých drah a.s, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu se směrnicí GŘ SŽDC č.11/2006 v platném znění, s TKP i se stavebním zákonem.

Vzhledem k rekonstrukci stávajících staveb a zařízení stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 32 odst.2).

Rekonstrukce je řešena s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

A3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A3.1. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY:

D.1.1 PS 01 Provizorní zabezpečovací zařízení

D.2.1 PS 02 Přeložka DOK
PS 03 Rozhlasové zařízení
PS 04 Informační systém
PS 05 Kamerový systém

D.4.1 PS 06 Osobní výtahy

E.1.1 SO 01 Železniční spodek
SO 02 Železniční svršek
E.1.2 SO 03 Nástupiště
E.1.3 SO 04 Most v km 49,806 – podchod pro pěší

E.2.1 SO 12 Provizorní úpravy výpravní budovy
E.2.2 SO 05 Přístřešky na nástupištech
E.2.4 SO 03.1 Orientační systém

E.3.1 SO 06 Trakční vedení
E.3.5 SO 07 Elektrické předtápěcí zařízení
E.3.6 SO 08 Přeložky elektrických rozvodů a VO
SO 09 Elektrická přípojka NN k výtahům
SO 10 Osvětlení nástupišť a podchodu
E.3.7 SO 11 Ukolejnění kovových konstrukcí



A3.2. ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ:

Do tohoto stupně projektu byl oproti schválené přípravné dokumentaci začleněn nově stavební objekt: SO 12 Provizorní úpravy výpravní budovy zahrnující bourací práce a stavební úpravy výpravní budovy nezbytně nutné pro realizaci této stavby. Důvodem začlenění SO je dočasně zastavená realizace podmiňující stavby: „**Rekonstrukce výpravní budovy Týniště nad Orlicí**“ ze strany jejího investora - **České dráhy,a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové**, z důvodu nevyjasněného budoucího vlastnictví výpravních budov.

A3.3. SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ:

- prohlídka pozemku a dané lokality
- zadávací dokumentace
- podmínky a nároky investora
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapa
- vyjádření správců inženýrských sítí
- výsledky geotechnického, hydrogeologického a korozního průzkumu
- přípravná dokumentace z r.2010
- výsledky průběžných jednání ke zpracování projektu

A4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

A4.1. STÁVAJÍCÍ STAV ZAŘÍZENÍ:

Nástupiště ve stanici jsou sypaná s nezpevněnými hranami, pouze u koleje č. 5 je zřízena zpevněná hrana o výšce 200 mm nad TK.

- kolej č.5 betonová hrana, 200 mm nad TK, dl. 513m;
- kolej č.3 a 1. sypaná nástupiště dl. 395 m;
- kolej č.2 sypané nástupiště dl. 435 m;
- kolej č.4 sypané nástupiště dl. 320 m;

Vchod na nástupiště je zároveň vestibulem a čekárnou, východ mezi staničními budovami krytým nástupištěm.

Kolejové lože je zapuštěné. Železniční svršek v přípojných kolejových polích je tvaru S49 a R65 na betonových pražcích, rozdělení „e“.

Požadovaná únosnost zemní pláně je v dotčeném úseku dopravních kolejí proměnlivá (viz. Zpráva o geotechnickém průzkumu). Pražcové podloží je v dolních vrstvách tvořeno propustnými materiály.



A4.2. ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Stávající stav nástupišť v železniční stanici je krajně nevyhovující. Pohyb cestujících v kolejišti je neřízený a chaotický. Nástup do vlaků pro hendikepované a starší cestující je prakticky nemožný. Informace v kolejišti jsou k dispozici pouze pomocí staničního rozhlasu.

Přístup k vlakům a veřejným zařízením stanice není upraven bezbariérově. Pohyb cestujících také není systematicky vyřešen. Zcela chybí značení pro nevidomé. Zpevněné plochy podél výpravní budovy vykazují značné poruchy, mobiliář je dožilý a zdevastovaný.

Železniční svršek v dopravních kolejích je rovněž v nevyhovujícím stavu. Kolejové lože je znečištěné, kolejnice jsou místy bočně ojeté a drážnost upevňovadel místy špatná.

A4.3. UMÍSTĚNÍ STAVBY:

Stavba se nachází v železniční stanici Týniště nad Orlicí. Železniční stanice Týniště nad Orlicí leží v km 23,643 = 49,782 celostátní dráhy jednokolejné trati Choceň – Velký Osek, v km 49,782 = 23,643 celostátní dráhy jednokolejné trati Letohrad – Týniště nad Orlicí, v km 23,643 celostátní dráhy jednokolejné trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí.

Stavba leží v katastrálním území č. 772429 Týniště nad Orlicí na parcelách p.č. 2294/42, 607/1, 2299/1, 2299/2, 2299/3 jejichž vlastníkem jsou České dráhy a.s. a parcelách č. 2294/21 a 2294/38 jejichž vlastníkem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Stavba i zařízení staveniště bude ležet výhradně na pozemcích společnosti České dráhy, a.s. K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel stavby. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

A5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a odsouhlaseného investorem stavby (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace), je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce ½ roku.

A6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TBZ

- PS 01 Provizorní zabezpečovací zařízení
- PS 02 Přeložka DOK
- PS 03 Rozhlasové zařízení
- PS 04 Informační systém
- PS 05 Kamerový systém



PS 06 Osobní výtahy

- SO 01 Železniční spodek
- SO 02 Železniční svršek
- SO 03 Nástupiště
- SO 03.1 Orientační systém
- SO 04 Most v km 49,806 – podchod pro pěší
- SO 05 Přístřešky na nástupištích
- SO 06 Trakční vedení
- SO 07 Elektrické předtápěcí zařízení
- SO 08 Přeložky elektrických rozvodů a VO
- SO 09 Elektrická přípojka NN k výtahům
- SO 10 Osvětlení nástupišť a podchodu
- SO 11 Ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 12 Provizorní úpravy výpravní budovy

A7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem všech rekonstruovaných zařízení a objektů je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace kromě SO 12 (majitel České dráhy a.s.) a PS 02 (majitel ČD - Telematika a.s.) a části SO 03 oddělené do SO 03.2 (majitel Město Týniště nad Orlicí).

Provozovatelem a uživatelem objektů jsou České dráhy a.s a další subjekty vlastníci oprávnění k provozování drážní dopravy.

A8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Stavba vzhledem k rekonstrukci stávajících staveb a zařízení splňuje požadavky §15 Stavebního zákona a vyžaduje vydání stavebního povolení Drážním úřadem.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů a organizací, eventuální připomínky jsou zapracovány.

A9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 Zabezpečovací zařízení
 - D.2 Sdělovací zařízení
 - D.4 Ostatní technologická zařízení



- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A10 SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

- PS 01 Provizorní zabezpečovací zařízení
- PS 02 Přeložka DOK
- PS 03 Rozhlasové zařízení
- PS 04 Informační systém
- PS 05 Kamerový systém
- PS 06 Osobní výtahy

- SO 01 Železniční spodek
- SO 02 Železniční svršek
- SO 03 Nástupiště
 - SO 03.1 Orientační systém
- SO 04 Most v km 49,806 – podchod pro pěší
- SO 05 Přístřešky na nástupišťích
- SO 06 Trakční vedení
- SO 07 Elektrické předtápěcí zařízení
- SO 08 Přeložky elektrických rozvodů a VO
- SO 09 Elektrická přípojka NN k výtahům
- SO 10 Osvětlení nástupišť a podchodu
- SO 11 Ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 12 Provizorní úpravy výpravní budovy

A11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizace této stavby není podmíněna žádnými jinými předchozími ani souběžnými stavbami. Zařazením SO 12 Provizorní úpravy výpravní budovy do této stavby ale zůstane zbytek původní stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy Týniště nad Orlicí**“, která má vydáno platné stavební povolení nadále ve výstavbě.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny dle příslušného výlukového rozkazu a rozkazu o vypnutí zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.



A12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Stavební povolení
Zahájení stavby
Plánované dokončení stavby

listopad 2013
únor 2014
r. 2015

vypracoval: ing. David Derka
telefon: +420 724 229 346



A13 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

